

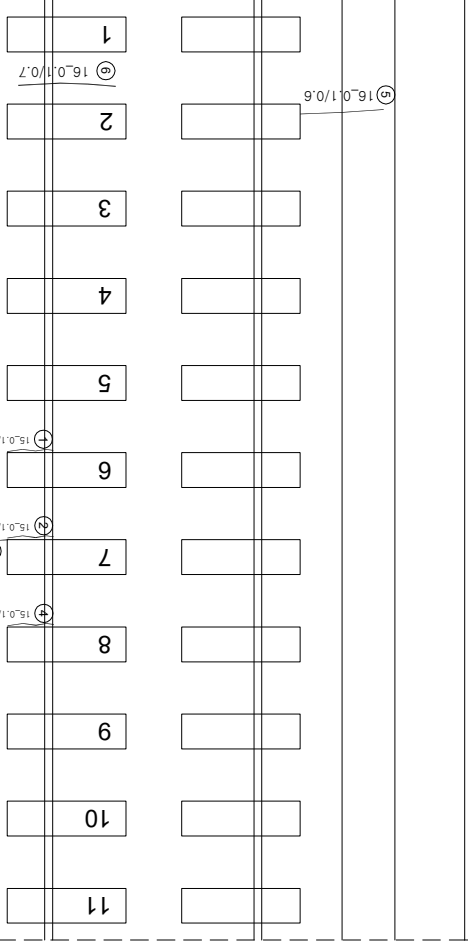
호남고속선 신당포-12 (52.075~52.082km, S3-1)

52K082

52K075

3 SPAN - 1

PCL상 100%



TM.134.3

TM.197.1

TCI	TCI
-----	-----

16-01(5)

(아
0와
)

(아
안)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

[illegible]

⑦ 16_망상균열_0.8×0.8

PCL상표

TCL	TCL
TCL	TCL

[illegible]

T2 (40%)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TM.206.4

TM.152.4

TCL 상면	TCL 추면
--------	--------

[illegible]

PCL상 100%

1

P2

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	민상균열	0.8 m	0.8 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31	균열	0.1 mm	0.7 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지			
									계	업										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도점용영역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간영강 김경기 문은석	영			영	영	영	영			
																		0220 (0.3m이하 : 흑석)	한목도상반리	재료반리
																		0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석)	양성	철근노출
																		0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부
																		1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음반리, 종반리